

Resolució: Per una Barcelona sostenible

Segons dades recollides pel Consorci Sanitari de Barcelona i l'Agència de Salut Pública en l'informe "Avaluació de la qualitat de l'aire a la ciutat de Barcelona" de l'any 2023, els nivells de contaminació de l'aire a la ciutat de Barcelona s'han reduït respecte al 2022, i han retornat als nivells dels anys 2020 i 2021. Tanmateix, la mitjana d'exposició de la població a la ciutat a aquesta contaminació se situa en uns valors que tripliquen el valor guia de protecció de la salut establert per l'OMS. Alhora, aquests alts nivells de contaminació de l'aire s'estima que provoquen 1.300 morts, 800 casos nous d'asma infantil i 120 casos nous de càncer cada any a la ciutat.

Tot i aquesta reducció en la contaminació, els autors de l'informe no descarten que la situació pugui tornar a empitjorar en els pròxims anys i, a més, indiquen que els nivells actuals encara són massa elevats causant greus perjudicis en la salut de la ciutadania i en la sostenibilitat de l'entorn natural de la ciutat. Per aquesta raó, urgeixen l'establiment de mesures contundents per reduir la contaminació de l'aire i protegir la salut de la població i dels ecosistemes.

El sector que més contribueix pel que fa a emissions contaminants és el dels transports, que representa el 40,3% de les emissions totals. Dins aquest sector, el vehicle privat és un dels grans contribuïdors quant a emissions. El 31% de tots els desplaçaments que es fan a Barcelona són en vehicles privats i aquests ocupen entre el 60 i el 70% de l'espai públic de la ciutat. D'altra banda, l'altre gran emissor en aquest sector és el transport aeri i portuari.

D'altra banda, Catalunya fa tres anys que està en situació de sequera. 2023 i 2024 han estat els pitjors d'aquests anys amb un dèficit de precipitació del 40% en zones com el Baix Llobregat o el Barcelonès segons dades del Meteocat. Això ha causat que, actualment, l'estat de les reserves d'aigua a les conques internes de Catalunya es trobi per sota del 30%.

A la ciutat de Barcelona aquesta situació és igual o pitjor. Existeix una falta crònica de pluja i les diferents administracions consideren el context com “extremadament preocupant”. El període entre 2021 i 2024 mostra les dades més baixes quant a pluja des del 1914, moment en què l'Observatori Fabra va començar a recopilar dades. Tot plegat ha conduït a l'establiment d'una fase actual d'alerta, tot i haver passat per una de preemergència, a la ciutat, on es duen a terme diverses accions per reduir la quantitat d'aigua utilitzada per la ciutadania, les empreses i l'administració.

Aquest context és extremadament preocupant per a la població en general, però sobretot per a la ciutadania jove de Barcelona perquè atempta directament contra la seva qualitat de vida present i futura. En conseqüència, la joventut barcelonina no pot restar aliena a aquesta realitat i ha de reclamar que les institucions apliquin mesures contundents destinades a reduir el consum d'aigua i aprofundir en el procés de descarbonització de la ciutat per poder revertir aquesta situació d'urgència climàtica que es viu a escala global.

Per aquests motius el Consell de la Joventut de Barcelona, en Assemblea General Extraordinària, resol:

- Reclamar una major transparència en les dades relatives a la qualitat de l'aire i la situació dels recursos hídrics, aprofundint en les causes que condueixen a la contaminació de l'aire i les sequeres. Garantir l'accés a la informació a través del monitoratge i d'auditories públiques.
- Fomentar un model de mobilitat on es redueixi la mobilitat motoritzada, especialment la privada; s'incentivi l'ús del transport públic, fent-lo més accessible a tots els nivells; i es dugui a terme una revisió del model turístic de la ciutat, apostant per un model que prioritzi el benestar del veïnat de Barcelona i garanteixi la sostenibilitat de la ciutat.
- Impulsar un redisseny de l'urbanisme de Barcelona, amb mesures que retornin el dret a la ciutat i el dret a gaudir de l'espai públic a les veïnes de Barcelona, que redueixin l'espai destinat a l'ús dels vehicles motoritzats privats i que garanteixi un ús eficient i sostenible dels recursos naturals.

- Combatre les propostes d'ampliació de l'aeroport i del port de Barcelona, en ser dues de les principals fonts de contaminació de l'aire i en ser projectes que només farien que agreujar el problema.
- Defensar la no realització de macroesdeveniments que fomentin la contaminació de l'aire de la ciutat, redueixin recursos hídrics a disposició de les veïnes de Barcelona i limitin el seu accés a l'espai públic.
- Contribuir a impulsar la municipalització de l'aigua, és a dir, la gestió pública dels recursos hídrics, en tots els àmbits i espais possibles.
- Reclamar la realització d'un pla de prioritització dels usos de l'aigua on, en primer lloc, es tinguin en compte les necessitats dels col·lectius de veïnes de Barcelona i, després, s'atenguin altres tipus d'interessos.

Resolució presentada pel Secretariat del CJB